



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 3513/2023

Adozione nr. 198 del 22/11/2023

Oggetto: SP 5 "FRANCESCA" RIAPERTURA AL TRANSITO TRATTO STRADALE TRA IL KM 0+000 ED IL KM 0+700, RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA DAL KM 0+050 AL KM 0+300 CON ABBATTIMENTO DELLA VELOCITÀ AMMINISTRATIVA A 50 KM/H.

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Al Comune di:**

- Calcinaia
- S. Maria a Monte
- Unione Valdera

- **Ai Carabinieri di:**

- Calcinaia
- S. Maria a Monte

- **Ai Comandi:**

- Dei Carabinieri di Pisa
- Della Polizia Stradale di Pisa
- Dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it**

- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a. autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com**

- **Alle associazioni di categoria:**

AEMA: info@aema.it – liciagambini@aema.it;

ASSOTIR: bandecchi.sistema@assotir.it;

C.I.A. : pisa@cia.it;

C.N.A. : cnapisa@cnapisa.it;

SLCASARTIGIANI: segreteria@casartigianitoscana.it;

COLDIRETTI: pisa@coldiretti.it;

CONFAGRICOLTURA: pisa@confagricoltura.it;

CONFAPI: info@confapipisa.it;
CONFARTIGIANATO: direzione@confartigianato.pisa.it -
presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
CONFCOMMERCIO: segreteria@confcommerciopisa.it -
presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it;
CONFCOOPERATIVE: toscanasud@confcooperative.it;
CONFESERCENTI: info@confesercentitoscanaord.it;
LEGACOOOPERATIVE: info@legacoop.coop;
UNIONE INDUSTRIALE g.marchi@ui.pisa.it – uioneindustrialepisana@pec.it

- Al responsabile del Centro Operativo 118 Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma 151, 56025 Pontedera – PI

- All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze
FAX 055 9062260

- All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:
presidenza@provincia.pisa.it

- Agli Uffici Provinciali:

- Responsabile di Area 2 Geom. Edi Pardini – Sede
- Al Funzionario Ing. Luca Pagni-Sede
- All' Istruttore Tecnico Geom. Pasqualino Fiore – Sede
- Al Tecnico Operativo Vittorio Bucciolini – Magazzino di Fornacette
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori
- Polizia Provinciale – Fabrizio Calamai
- U.O. T.P.L. – Funzionario Dott.ssa Barbara Forcina
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Funzionario Dr. Maurizio Ceragioli
- Ufficio di Gabinetto – Dr. Alessio Lari – Sara Rossi - Dr. Massimo Marianetti;
- Ufficio Relazioni con il Pubblico – Funzionario Dott.ssa Giovanna Bretti.

ORDINANZA n.143

IL DIRIGENTE

VISTI:

- gli articoli 5 e 6 del, Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

PREMESSO che:

- con ordinanza n. 134 del 03/11/2023, a causa del maltempo che si è registrato a partire dal tardo pomeriggio di giovedì 2.11.2023, è stata disposta la chiusura di alcuni tratti di strada a causa della presenza in piattaforma di detriti ed ammassi di fango, tra le quali la SP 5 “Francesca” dal km 0+500 al km 0+900;
- con l’Ordinanza n. 136 del 09/11/2023 veniva rettificata l’Ordinanza n. 134/2023 nella parte riguardante la chilometrica della chiusura non più dal km 0+500 al km 0+900, ma dal km 0+000 al km 0+700.

PRESO ATTO che;

- con l’attivazione delle ditte preposte alla rimozione dei detriti e quant’altro necessario al ripristino delle condizioni di sicurezza dei versanti interessati dal movimento franoso e valutate le condizioni di stabilità del tratto in chiusura lungo la SP 5 “Francesca” tra il km 0+000 e il km 0+700 si può predisporre la riapertura al transito;
- nelle more della riapertura al transito si è reso necessario predisporre il restringimento della carreggiata in via cautelativa a 5,60 m, lungo la SP 5 “Francesca” tra il km 0+050 e il km 0+300;
- lungo la SP 5 “Francesca” nel tratto interessato dal restringimento vige un limite amministrativo di velocità di 60 km/h, come da Ordinanza n. 23/2018;
- con il restringimento di carreggiata è opportuno predisporre l’abbattimento del limite amministrativo di velocità a 50 km/h nel tratto lungo la SP 5 “Francesca” tra il km 0+050 e il km 0+300.

Acquisito il parere favorevole del Responsabile di Area Geom. Edi Pardini all’adozione del presente provvedimento, la quale si è sincerata direttamente dello stato dei luoghi con il supporto dei collaboratori tecnici.

ORDINA

- **di disporre la riapertura al transito lungo la SP 5 “Francesca” tra il km 0+000 e il km 0+700 a partire dalle ore 18:00 del giorno 22/11/2023 e comunque al termine delle lavorazioni di tracciamento della segnaletica orizzontale necessaria e l’installazione della relativa segnaletica verticale;**
- **che in corrispondenza del tratto in cui è attuato il restringimento della carreggiata, dal km 0+050 al km 0+300 venga abbattuto il limite amministrativo di velocità a 50 km/h;**
- **che la manutenzione in efficienza della segnaletica necessaria e dei dispositivi di riduzione della larghezza della carreggiata, sia garantita dal personale tecnico della Provincia di Pisa;**
- **che tutti i segnali in contrasto con le nuove limitazioni vengano oscurati e/o sostituiti con quelli conformi alle nuove limitazioni imposte.**

In relazione al presente disposto il Dirigente comunica altresì che:

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

L’atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull’albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione durerà 15 giorni consecutivi.

Salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall’art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell’art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'UO Gestione Stradale Area 2 Est – Magazzini di Fornacette e Santa Croce sull'Arno, che curerà il controllo sulla corretta apposizione e la manutenzione in efficienza della segnaletica di limitazione della velocità amministrativa e dei dispositivi di restringimento della carreggiata.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale