



# COMUNE DI SANTA MARIA A MONTE

---

PERCORSI TURISTICI COLLINARI - LOTTO 1

Stralcio 4-5-6 da via Crinale civico 37-39 a via del cimitero di  
Montecalvoli presso Scuole Elementari civico 13

---

VIA CRINALE N. 37-39 A VIA DEL CIMITERO N. 13  
COMUNE DI SANTA MARIA A MONTE

---

COMMITTENTE

**COMUNE SANTA MARIA A MONTE**

PIAZZA DELLA VITTORIA, 47 - 56020 SANTA MARIA A  
MONTE (PI)

---

PROGETTISTA

**ING. ALESSIO POPPITI**

VIA S. D'ACQUISTO, 12 - 56025 PONTEDERA (PI)  
a.poppiti@360progettazione.it - www.360progettazione.it

**360**PROGETTAZIONE

---

OGGETTO

- ARCHITETTONICO
- IMPIANTI
- ANTINCENDIO

- STRUTTURALE
- ACUSTICO
- SICUREZZA

Piano di Sicurezza e Coordinamento

---

ALL N°

**05**

REVISIONI

-

SCALA

-

DATA

05/11/2019

## STORICO DELLE REVISIONI

| <b>0<br/>REV</b> | <b>05/11/2019<br/>DATA</b> | <b>PRIMA EMISSIONE<br/>DESCRIZIONE REVISIONE</b> | <b>CSP<br/>REDAZIONE</b> | <b>Firma</b> |
|------------------|----------------------------|--|--------------------------|--------------|
|------------------|----------------------------|--|--------------------------|--------------|

**IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA**  
(Paragrafo 2.1.2 dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

|   |  |
|---|--|
| <b>Indirizzo del cantiere</b><br>(a.1)  | Da via Crinale civico 37-39 a via del Cimitero di Montecalvoli presso scuole elementari civico 13 Santa Maria a Monte<br>56020 Santa Maria a Monte [PI]  |
| <b>Descrizione del contesto in cui è collocata l'area di cantiere</b><br>(a.2)  | I lavori per la realizzazione di un percorso turistico e messa in sicurezza della banchina stradale da Santa Maria a Monte in corrispondenza via Crinale civico 37-39 a via del Cimitero di Montecalvoli presso scuole elementari civico 13, in località Montecalvoli.   |
| <b>Descrizione sintetica dell'opera con particolare riferimento alle scelte progettuali, architettoniche, strutturali e tecnologiche</b><br>(a.3) | L'oggetto del presente Piano di Sicurezza e Coordinamento, concernente in particolare l'aspetto gestionale della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, riguarda l'intervento di realizzazione di un percorso turistico e messa in sicurezza della banchina stradale da via Crinale civico 37-39 a via del Cimitero di Montecalvoli presso scuole elementari civico 13.<br>I lavori in oggetto consistono nella fresatura di porzione della strada attuale, scavi e rinterrì, realizzazione di muretti in blocchi di cls, realizzazione di nuovo sottofondazione stradale, opere di regimazione delle acque, nuova pavimentazione stradale e del percorso e segnaletica orizzontale e verticale.   |
| <b>Individuazione dei soggetti con compiti di sicurezza</b><br>(b)  | <b>Committente:</b><br>ragione sociale: Comune di Santa Maria a Monte<br>indirizzo: Piazza della Vittoria n.47 56020 Santa Maria a Monte [PI]<br><br><b>Responsabile dei lavori:</b><br>cognome e nome: Ing. Maurizio Iannotta<br>indirizzo: Piazza della Vittoria n.47 56020 Santa Maria a Monte [PI]<br><br><b>Coordinatore per la progettazione:</b><br>cognome e nome: Poppiti Alessio – 360PROGETTAZIONE<br>indirizzo: Via S. D'Acquisto n.12 56025 Pontedera [PI]<br>p.iva: 01954200505<br>mail.: a.poppiti@360progettazione.it<br><br><b>Coordinatore per l'esecuzione:</b><br>cognome e nome: Poppiti Alessio – 360PROGETTAZIONE<br>indirizzo: Via S. D'Acquisto n.12 56025 Pontedera [PI]<br>p.iva: 01954200505<br>mail.: a.poppiti @360progettazione.it<br><br><b>Progettista:</b><br>cognome e nome: Poppiti Alessio – 360PROGETTAZIONE<br>indirizzo: Via S. D'Acquisto n.12 56025 Pontedera [PI]<br>p.iva: 01954200505<br>mail.: a.poppiti @360progettazione.it<br><br><b>Direttore dei Lavori:</b><br>cognome e nome: Poppiti Alessio – 360PROGETTAZIONE<br>indirizzo: Via S. D'Acquisto n.12 56025 Pontedera [PI]<br>p.iva: 01954200505<br>mail.: a.poppiti @360progettazione.it |

**IDENTIFICAZIONE DELLE IMPRESE ESECUTRICI E DEI LAVORATORI AUTONOMI**  
(Paragrafo 2.1.2, lett. b) dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

| <b>IMPRESA AFFIDATARIA N.: 1</b> |     |        |  |   |
|----------------------------------|-----|--------|--|---|
| Dati identificativi              |     |        | Attività svolta in cantiere dal soggetto | Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 in caso di subappalto |
| Nominativo:<br>INDIVIDUATA       | NON | ANCORA |  |   |

## INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

(Paragrafi 2.1.2, lett. d), punto 2; 2.2.1; 2.2.4 dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

| CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO   |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|
| SCARPATE<br><br>STRADE                |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedure del codice della strada per i lavori in prossimità di strade al fine di ridurre i rischi derivanti dal traffico circostante.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opere provvisorie e di protezione al fine di ridurre il possibile rischio di caduta nelle scarpate.</li> </ul>  |                                      |   |
| ABITAZIONI                            |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorizzazione da parte del Sindaco delle attività che comportano elevata rumorosità.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barriere contro la diffusione del rumore al fine di limitare l'inquinamento acustico.</li> <li>• Sistemi di abbattimento e di contenimento delle polveri delle lavorazioni ad alta formazione di materiale polverulento.</li> </ul> |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riduzione dell'orario di utilizzo delle macchine e degli impianti più rumorosi al fine di limitare l'inquinamento acustico.</li> </ul> |

## ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

(Paragrafi 2.1.2, lett. d), punto 2; 2.2.2; 2.2.4 dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

| ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE                     | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------|-------------------------|
| DISLOCAZIONE DEGLI IMPIANTI DI CANTIERE         |                                     |           | <ul style="list-style-type: none"><li>•Condutture aeree posizionate nelle aree periferiche del cantiere o collocate ad una altezza tale da evitare contatti accidentali con i mezzi in manovra, in modo da preservarle da urti e/o strappi.</li><li>•Condutture interrato posizionate ad una profondità non minore di 0,5 m od opportunamente protette meccanicamente in modo da preservarle da sollecitazioni meccaniche anomale o da strappi.</li><li>•Condutture interrato segnalate in superficie in modo da prevenire eventuali pericoli di tranciamento durante l'esecuzione di scavi.</li><li>•Reti indicatrici delle condutture interrato posizionate appena sotto la superficie del terreno in modo da prevenire eventuali pericoli di tranciamento durante l'esecuzione di scavi.</li></ul> |                                      |                         |
| RECINZIONE DEL CANTIERE, ACCESSI E SEGNALAZIONI |                                     |           | <ul style="list-style-type: none"><li>•Recinzione del cantiere di caratteristiche di sicurezza adeguate (es.: altezza tale da impedire l'accesso di estranei all'area delle lavorazioni, resistenza sia ai tentativi di superamento sia alle intemperie, ecc).</li></ul>  |                                      |                         |
| SERVIZI IGIENICO-ASSISTENZIALI                  |                                     |           | <ul style="list-style-type: none"><li>•Servizi igienico-assistenziali posizionati in aree separate dai luoghi di lavoro, in particolare dalle zone operative più intense, o convenientemente protette dai rischi connessi con le attività lavorative.</li><li>•Servizi igienico-assistenziali</li></ul>   |                                      |                         |

| ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE  | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------|-------------------------|
|  |                                     |           | <p>posizionati in aree attrezzate (es.: fornite di acqua potabile, di reti di scarico, di energia elettrica, di vespai e basamenti di appoggio e ancoraggio, di sistemazione drenante dell'area circostante, ecc).</p>  |                                      |                         |
| <p>ZONE DI DEPOSITO ATTREZZATURE</p> <p>ZONE DI STOCCAGGIO MATERIALI</p> |                                     |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone di deposito delle attrezzature di lavoro differenziate per attrezzi e mezzi d'opera.</li> <li>• Zone di deposito delle attrezzature di lavoro posizionate in prossimità degli accessi dei lavoratori e comunque in maniera tale da non interferire con le lavorazioni presenti.</li> <li>• Zone di stoccaggio materiali posizionate in aree attrezzate (es.: spianate, drenate, ecc) scelte in funzione della viabilità generale del cantiere, della loro accessibilità e dell'interferenza con zone in cui si svolgano lavorazioni.</li> <li>• Zone di stoccaggio materiali posizionate lontano dal ciglio degli scavi, o qualora tali depositi siano necessari per le condizioni di lavoro, provvisti di puntellature o sostegni delle corrispondenti pareti di scavo.</li> </ul> |                                      |                         |

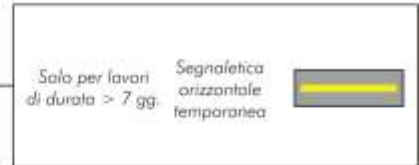
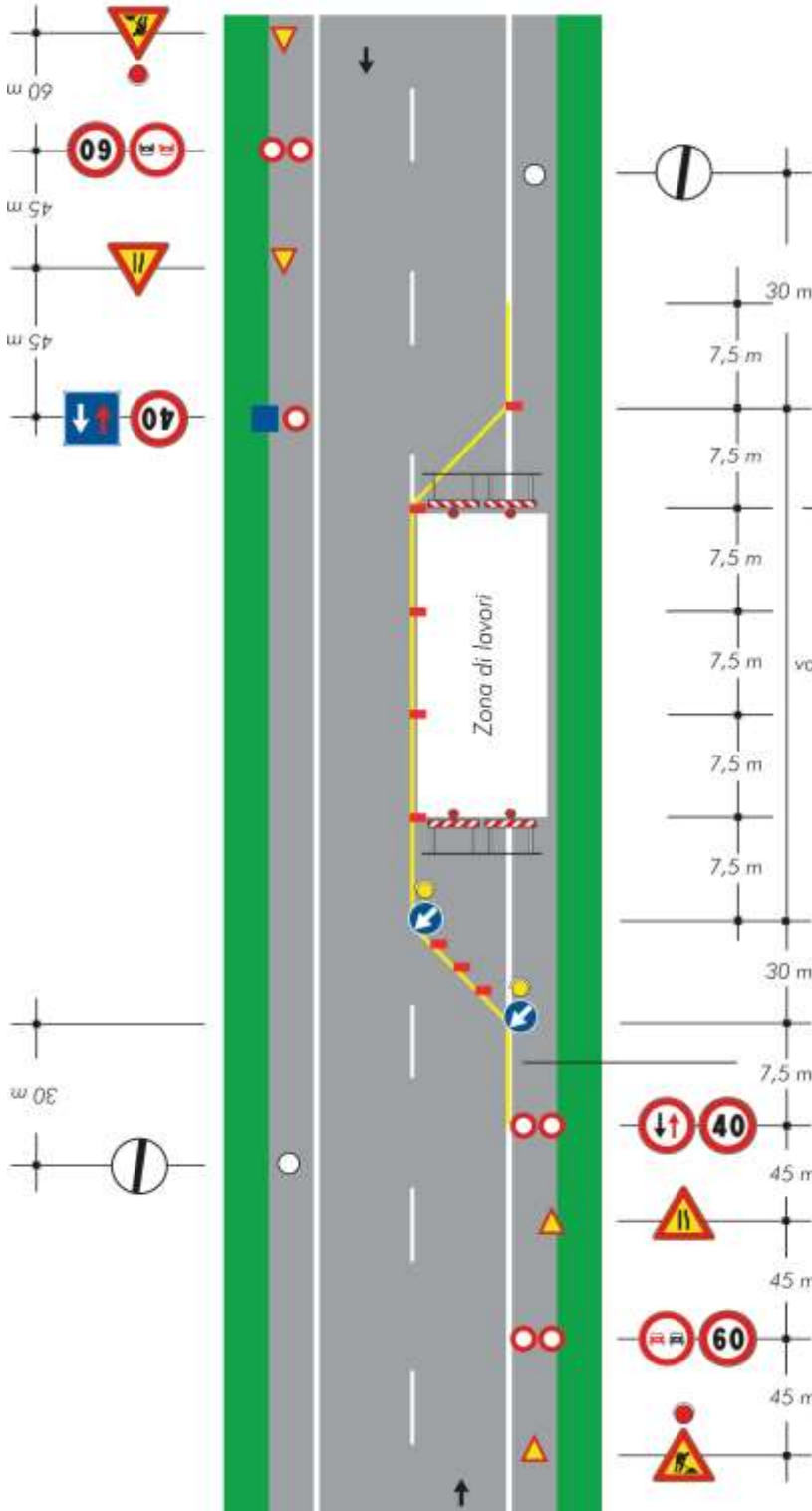
# PLANIMETRIE DEL CANTIERE

Planimetria di cantiere tipo per tratti di circa 150m.

## TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata  
con transito a  
senso unico alternato

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato





## RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

(Paragrafi 2.1.2, lett. d), punto 3; 2.2.3; 2.2.4 dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

### LAVORAZIONE: Allestimento di cantiere temporaneo su strada

Allestimento di un cantiere temporaneo lungo una strada carrabile senza interruzione del servizio.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     | <p><b>Investimento, ribaltamento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Precauzioni in presenza di traffico veicolare (es.: supporto all'installazione della segnaletica con movieri, composizione delle squadre funzione della tipologia di intervento, della categoria di strada, del sistema segnaletico da realizzare e dalle condizioni atmosferiche e di visibilità, ecc).</li> <li>•Precauzioni nella presegnalazione di inizio intervento (es.: inizio dell'attività di sbandieramento in rettilineo, segnalazione a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito veicolare, avvicendamento dei movieri per operazioni prolungate nel tempo, ecc).</li> <li>•Precauzioni nella regolamentazione del senso unico alternato quando non sono utilizzati sistemi semaforici temporizzati (es.: movieri posizionati in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, avvicendamento dei movieri nel caso di attività prolungate nel tempo, utilizzo di cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code, ecc).</li> </ul> |                                |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Allestimento di cantiere temporaneo su strada**

Allestimento di un cantiere temporaneo lungo una strada carrabile senza interruzione del servizio.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO RUMORE                         |                                     | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> <li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Taglio di asfalto di carreggiata stradale**

Taglio dell'asfalto della carreggiata stradale eseguito con l'ausilio di attrezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     | <b>Investimento, ribaltamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Precauzioni in presenza di traffico veicolare (es.: supporto all'installazione della segnaletica con movieri, composizione delle squadre funzione della tipologia di intervento, della categoria di strada, del sistema segnaletico da realizzare e dalle condizioni atmosferiche e di visibilità, ecc).</li> <li>• Precauzioni nella presegnalazione di inizio</li> </ul> |                                |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Taglio di asfalto di carreggiata stradale**

Taglio dell'asfalto della carreggiata stradale eseguito con l'ausilio di attrezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO  |
|--|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|
| RISCHIO RUMORE                         |                                     | <p>intervento (es.: inizio dell'attività di sbandieramento in rettilineo, segnalazione a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito veicolare, avvicendamento dei movieri per operazioni prolungate nel tempo, ecc).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Precauzioni nella regolamentazione del senso unico alternato quando non sono utilizzati sistemi semaforici temporizzati (es.: movieri posizionati in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, avvicendamento dei movieri nel caso di attività prolungate nel tempo, utilizzo di cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code, ecc).</li> </ul> <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>•Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>•Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>•Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> <li>•Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>•Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>•Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di</li> </ul> |                                      | <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li> <li>•Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li> </ul> |

**LAVORAZIONE: Taglio di asfalto di carreggiata stradale**

Taglio dell'asfalto della carreggiata stradale eseguito con l'ausilio di attrezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------------|
| ALTRO                                  |                                     | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li> </ul> | utilizzo<br><b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li> <li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li> <li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li> <li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Asportazione di strato di usura e collegamento**

Asportazione dello strato d'usura e collegamento mediante mezzi meccanici ed allontanamento dei materiali di risulta.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     | <b>Investimento, ribaltamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Precauzioni in presenza di traffico veicolare (es.: supporto all'installazione della segnaletica con movieri, composizione delle squadre funzione della tipologia di intervento, della categoria di strada, del sistema segnaletico da realizzare e dalle condizioni atmosferiche e di visibilità, ecc).</li> <li>• Precauzioni nella presegnalazione di inizio intervento (es.: inizio dell'attività</li> </ul> |                                |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Asportazione di strato di usura e collegamento**

Asportazione dello strato d'usura e collegamento mediante mezzi meccanici ed allontanamento dei materiali di risulta.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO  |
|--|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|
| RISCHIO RUMORE                         |                                     | <p>di sbandieramento in rettilineo, segnalazione a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito veicolare, avvicendamento dei movieri per operazioni prolungate nel tempo, ecc).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Precauzioni nella regolamentazione del senso unico alternato quando non sono utilizzati sistemi semaforici temporizzati (es.: movieri posizionati in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, avvicendamento dei movieri nel caso di attività prolungate nel tempo, utilizzo di cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code, ecc).</li> </ul> <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>•Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>•Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>•Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> <li>•Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>•Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>•Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li> </ul> |                                      | <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li> <li>•Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li> </ul> |

**LAVORAZIONE: Asportazione di strato di usura e collegamento**

Asportazione dello strato d'usura e collegamento mediante mezzi meccanici ed allontanamento dei materiali di risulta.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------------|
| ALTRO                                  |                                     | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li> </ul> | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li> <li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li> <li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li> <li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Scavo di sbancamento**

Scavi di sbancamenti a cielo aperto eseguiti con l'ausilio di mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI  | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------------|
| LAVORI CHE ESPONGONO I LAVORATORI A RISCHI DI SEPPELLIMENTO O DI SPROFONDAMENTO A PROFONDITA' SUPERIORE A M. 1,5 O DI CADUTA DALL'ALTO DA ALTEZZA SUPERIORE A M. 2, SE PARTICOLARMENTE AGGRAVATI DALLA NATURA DELL'ATTIVITA' O DEI PROCEDIMENTI ATTUATI OPPURE DALLE CONDIZIONI AMBIENTALI DEL POSTO DI LAVORO O DELL'OPERA |                                     | <b>Caduta dall'alto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesso al fondo dello scavo tramite appositi percorsi (es.: scale a mano, scale ricavate nel terreno, rampe di accesso, ecc.).</li> <li>• Accesso al fondo del pozzo di fondazione tramite rampe di scale.</li> </ul> <b>Seppellimento, sprofondamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depositi di materiali posizionati lontano dal ciglio degli scavi, o qualora tali depositi siano</li> </ul> | <b>Caduta dall'alto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parapetti di trattenuta su tutti i lati liberi dello scavo o del rilevato.</li> <li>• Passerelle pedonali o piastre veicolari di attraversamento provviste da ambo i lati di parapetti con tavole fermapiede.</li> <li>• Segnalazione e delimitazione del fronte scavo.</li> </ul> <b>Seppellimento, sprofondamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Armature del fronte dello scavo quando siano da temere frane o scoscendimenti.</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Scavo di sbancamento**

Scavi di sbancamenti a cielo aperto eseguiti con l'ausilio di mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO   |
|---|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|
|   |                                     | necessari per le condizioni di lavoro, provvisti di puntellature o sostegni delle corrispondenti pareti di scavo.   |   |                                      |   |
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     |   |   |                                      | <b>Investimento, ribaltamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Divieto di esecuzione di altri lavori che comportano la presenza di manodopera nel campo di azione dell'escavatore.</li> </ul> |
| RISCHIO RUMORE  |                                     | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> <li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li> </ul> |                                      |   |
| ALTRO   |                                     | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li> </ul>  | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li> <li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li> <li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li> </ul>  |                                      |   |

**LAVORAZIONE: Scavo di sbancamento**

Scavi di sbancamenti a cielo aperto eseguiti con l'ausilio di mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------|-------------------------|
|  |                                     |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li> <li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Rinterro di scavo eseguito a macchina**

Rinterro e compattazione di scavi esistenti, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO   |
|---|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     |   |  |                                      | <b>Investimento, ribaltamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Divieto di esecuzione di altri lavori che comportano la presenza di manodopera nel campo di azione dell'escavatore.</li> </ul>   |
| RISCHIO RUMORE  |                                     | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> <li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di</li> </ul> |                                      | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li> <li>• Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li> </ul> |



**LAVORAZIONE: Rinterro di scavo eseguito a macchina**

Rinterro e compattazione di scavi esistenti, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------------|
| ALTRO                                  |                                     | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li> </ul> | utilizzo<br><b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li> <li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li> <li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li> <li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Formazione di rilevato stradale**

Formazione per strati di rilevato stradale con materiale proveniente da cave, preparazione del piano di posa, compattazione eseguita con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO   |
|---|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     |   |   |                                      | <b>Investimento, ribaltamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Divieto di esecuzione di altri lavori che comportano la presenza di manodopera nel campo di azione dell'escavatore.</li> </ul>       |
| RISCHIO RUMORE  |                                     | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>• Progettazione delle strutture dei</li> </ul> | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>• Organizzazione del lavoro che</li> </ul> |                                      | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li> <li>• Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con</li> </ul> |

**LAVORAZIONE: Formazione di rilevato stradale**

Formazione per strati di rilevato stradale con materiale proveniente da cave, preparazione del piano di posa, compattazione eseguita con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO                           |
|--|-------------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|
| ALTRO                                  |                                     | <p>luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</p> <p><b>Vibrazioni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li> </ul> | <p>implica una minore esposizione al rumore</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li> </ul> <p><b>Vibrazioni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li> <li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li> <li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li> <li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li> <li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li> </ul> |                                      | rumore al di sopra dei valori superiori di azione |

**LAVORAZIONE: Formazione di fondazione stradale**

Formazione per strati di fondazione stradale con pietrame calcareo informe e massiccata di pietrisco, compattazione eseguita con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
|  |                                     |           |                                |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Formazione di fondazione stradale**

Formazione per strati di fondazione stradale con pietrame calcareo informe e massicciata di pietrisco, compattazione eseguita con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO  |
|---|-------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     |  |  |                                      | <b>Investimento, ribaltamento</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Divieto di esecuzione di altri lavori che comportano la presenza di manodopera nel campo di azione dell'escavatore.</li></ul>  |
| RISCHIO RUMORE  |                                     | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li><li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li></ul> | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li><li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li><li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li><li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li><li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li><li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li></ul> |                                      | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li><li>• Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li></ul> |
| ALTRO   |                                     | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li></ul>   | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li><li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li><li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li><li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li><li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li><li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li></ul>  |                                      |  |

**LAVORAZIONE: Formazione di fondazione stradale**

Formazione per strati di fondazione stradale con pietrame calcareo informe e massicciata di pietrisco, compattazione eseguita con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------|-------------------------|
|  |                                     |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Posa di condotta fognaria in conglomerato cementizio (giunto ad incastro)**

Posa di condotta fognaria in conglomerato cementizio, con incastro a bicchiere e guarnizione di tenuta in gomma sintetica incorporata, in scavo a sezione obbligata, precedentemente eseguito, previa sistemazione del letto di posa con attrezzi manuali e attrezzature meccaniche.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI  | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------|
| LAVORI CHE ESPONGONO I LAVORATORI A RISCHI DI SEPPELLIMENTO O DI SPROFONDAMENTO A PROFONDITA' SUPERIORE A M. 1,5 O DI CADUTA DALL'ALTO DA ALTEZZA SUPERIORE A M. 2, SE PARTICOLARMENTE AGGRAVATI DALLA NATURA DELL'ATTIVITA' O DEI PROCEDIMENTI ATTUATI OPPURE DALLE CONDIZIONI AMBIENTALI DEL POSTO DI LAVORO O DELL'OPERA<br>RISCHIO RUMORE |                                     | <p><b>Caduta dall'alto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesso al fondo dello scavo tramite appositi percorsi (es.: scale a mano, scale ricavate nel terreno, rampe di accesso, ecc.).</li> <li>• Accesso al fondo del pozzo di fondazione tramite rampe di scale.</li> </ul> <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <p><b>Caduta dall'alto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parapetti di trattenuta su tutti i lati liberi dello scavo o del rilevato.</li> <li>• Passerelle pedonali o piastre veicolari di attraversamento provviste da ambo i lati di parapetti con tavole fermapiede.</li> <li>• Segnalazione e delimitazione del fronte scavo.</li> </ul> <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> <li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Posa di condotta fognaria in conglomerato cementizio (giunto ad incastro)**

Posa di condotta fognaria in conglomerato cementizio, con incastro a bicchiere e guarnizione di tenuta in gomma sintetica incorporata, in scavo a sezione obbligata, precedentemente eseguito, previa sistemazione del letto di posa con attrezzi manuali e attrezzature meccaniche.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------|
|  |                                     |   | del rumore strutturale<br>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo |                                      |                         |
| ALTRO                                  |                                     | <b>Caduta di materiale dall'alto o a livello</b><br>• Rispetto delle regole di imbracatura dei carichi (es.: stabilità del carico, presenza di ostacoli interferenti, divieto di passaggio su postazioni di lavoro, ecc). |   |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Cordoli, zanelle e opere d'arte**

Posa in opera di cordoli, zanelle e opere d'arte stradali prefabbricate.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO  |
|--|-------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|
| RISCHIO RUMORE                         |                                     | <b>Rumore</b><br>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro<br>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore | <b>Rumore</b><br>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile<br>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore<br>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore<br>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea<br>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale<br>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il |                                      | <b>Rumore</b><br>• Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione<br>• Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione |

**LAVORAZIONE: Cordoli, zanelle e opere d'arte**

Posa in opera si cordoli, zanelle e opere d'arte stradali prefabbricate.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------------|
| ALTRO                                  |                                     | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li></ul> | loro scopo e le loro condizioni di utilizzo<br><b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li><li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li><li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li><li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li><li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li><li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li><li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li></ul> <b>M.M.C. (sollevamento e trasporto)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ambiente di lavoro (temperatura, umidità e ventilazione) con condizioni microclimatiche adeguate</li><li>• Spazi dedicati alla movimentazione sufficienti</li><li>• Sollevamento dei carichi eseguito con due mani e da una sola persona</li><li>• Carico da sollevare non estremamente freddo/caldo o contaminato</li><li>• Altre attività di movimentazione manuale dei carichi minimali</li><li>• Adeguata frizione tra piedi e pavimento</li><li>• Gestii di sollevamento eseguiti in modo non brusco</li></ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Formazione di manto di usura e collegamento**

Formazione di manto stradale in conglomerato bituminoso mediante esecuzione di strato/i di collegamento e strato di usura, stesi e compattati con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI  | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO  |
|---|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|
| LAVORI CHE ESPONGONO I LAVORATORI A SOSTANZE CHIMICHE O BIOLOGICHE CHE PRESENTANO RISCHI PARTICOLARI PER LA SICUREZZA E LA SALUTE DEI LAVORATORI OPPURE COMPORTANO UN'ESIGENZA LEGALE DI SORVEGLIANZA SANITARIA |                                     | <b>Cancerogeno e mutageno</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Locali, attrezzature e impianti regolarmente e sistematicamente puliti</li></ul> | <b>Cancerogeno e mutageno</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Quantitativi di agenti cancerogeni e mutageni impiegati minimo in funzione alle necessità della lavorazione</li><li>• Quantitativi di agenti cancerogeni e mutageni in attesa di impiego minimo in funzione alle necessità della lavorazione</li><li>• Numero di lavoratori minimo in funzione della necessità della lavorazione</li><li>• Misurazione degli agenti cancerogeni e mutageni nei luoghi di lavoro</li><li>• Metodi di lavoro per la conservazione, la manipolazione e il trasporto che comportano una minore esposizione ad agenti cancerogeni e mutageni</li><li>• Metodi di lavoro per la raccolta e l'immagazzinamento che comportano una minore esposizione ad agenti cancerogeni e mutageni</li><li>• Contenitori, per la raccolta e l'immagazzinamento degli scarti e dei residui delle lavorazioni, a chiusura ermetica e etichettati in modo chiaro, netto e visibile</li><li>• Servizi sanitari adeguati, provvisti di docce con acqua calda e fredda, nonché, di lavaggi oculari e antisettici per la pelle</li><li>• Indumenti protettivi, o altri indumenti, riposti in posti separati dagli abiti civili</li><li>• Dispositivi di protezione individuale custoditi in luoghi ben determinati e</li></ul> |                                      | <b>Cancerogeno e mutageno</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aree che possono esporre ad agenti cancerogeni o mutageni accessibili soltanto dai lavoratori autorizzati</li><li>• Segnalazione delle aree che possono esporre ad agenti cancerogeni o mutageni</li></ul> |

**LAVORAZIONE: Formazione di manto di usura e collegamento**

Formazione di manto stradale in conglomerato bituminoso mediante esecuzione di strato/i di collegamento e strato di usura, stesi e compattati con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|-------------------------|
|   |                                     |   | controllati, disinfettati e ben puliti dopo ogni utilizzazione<br>•Segnali di avvertimento e di sicurezza (divieto di fumo, di assunzione di bevande o cibi, di utilizzare pipette a bocca e applicare cosmetici |                                      |                         |
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     | <b>Investimento, ribaltamento</b><br>•Precauzioni in presenza di traffico veicolare (es.: supporto all'installazione della segnaletica con movieri, composizione delle squadre funzione della tipologia di intervento, della categoria di strada, del sistema segnaletico da realizzare e dalle condizioni atmosferiche e di visibilità, ecc).<br>•Precauzioni nella presegnalazione di inizio intervento (es.: inizio dell'attività di sbandieramento in rettilineo, segnalazione a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito veicolare, avvicendamento dei movieri per operazioni prolungate nel tempo, ecc).<br>•Precauzioni nella regolamentazione del senso unico alternato quando non sono utilizzati sistemi semaforici temporizzati (es.: movieri posizionati in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, avvicendamento dei movieri nel caso di attività prolungate nel tempo, utilizzo di cautele per evitare i rischi conseguenti al |  |                                      |                         |



**LAVORAZIONE: Formazione di manto di usura e collegamento**

Formazione di manto stradale in conglomerato bituminoso mediante esecuzione di strato/i di collegamento e strato di usura, stesi e compattati con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI             | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO  |
|--|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|
| RISCHIO RUMORE                                     |                                     | formarsi di code, ecc).<br><b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li><li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li></ul> | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li><li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li><li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li><li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li><li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li><li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li></ul>  |                                      | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li><li>• Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li></ul> |
| RISCHIO DALL'USO DI SOSTANZE CHIMICHE<br><br>ALTRO |                                     | <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro</li></ul>  | <b>Inalazione fumi, gas, vapori</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Posizione dei lavoratori sopravvento rispetto alla stesa del materiale caldo.</li></ul> <b>Vibrazioni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni</li><li>• Limitazione dell'esposizione a vibrazioni al minimo necessario</li><li>• Organizzazione dell'orario di lavoro in maniera appropriata al tipo di lavoro da svolgere</li><li>• Periodi di riposo adeguati in funzione del tipo di lavoro da svolgere</li><li>• Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere</li><li>• Attrezzature di lavoro concepite nel rispetto dei principi ergonomici</li></ul> |                                      |  |

**LAVORAZIONE: Formazione di manto di usura e collegamento**

Formazione di manto stradale in conglomerato bituminoso mediante esecuzione di strato/i di collegamento e strato di usura, stesi e compattati con mezzi meccanici.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------------------|-------------------------|
|  |                                     |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che producono il minor livello possibile di vibrazioni</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Posa di segnaletica verticale**

Posa di segnali stradali verticali compreso lo scavo e la realizzazione della fondazione.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     | <b>Investimento, ribaltamento</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Precauzioni in presenza di traffico veicolare (es.: supporto all'installazione della segnaletica con movieri, composizione delle squadre funzione della tipologia di intervento, della categoria di strada, del sistema segnaletico da realizzare e dalle condizioni atmosferiche e di visibilità, ecc).</li> <li>• Precauzioni nella presegnalazione di inizio intervento (es.: inizio dell'attività di sbandieramento in rettilineo, segnalazione a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito veicolare, avvicendamento dei movieri per operazioni prolungate nel tempo, ecc).</li> <li>• Precauzioni nella regolamentazione del senso unico alternato quando non sono utilizzati sistemi semaforici temporizzati (es.: movieri posizionati in posizione anticipata rispetto al raccordo</li> </ul> |                                |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Posa di segnaletica verticale**

Posa di segnali stradali verticali compreso lo scavo e la realizzazione della fondazione.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|--|--|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO RUMORE                         |                                     | <p>obliquo ed in particolare, avvicendamento dei movieri nel caso di attività prolungate nel tempo, utilizzo di cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code, ecc).</p> <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> <li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li> <li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Realizzazione di segnaletica orizzontale**

Realizzazione della segnaletica stradale orizzontale: strisce, scritte, frecce di direzione e isole spartitraffico, eseguita con mezzo meccanico.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI                              | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELL'AREA DI CANTIERE |                                     | <p><b>Investimento, ribaltamento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Precauzioni in presenza di traffico veicolare (es.: supporto all'installazione della segnaletica con movieri, composizione delle squadre funzione della tipologia</li> </ul> |                                |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Realizzazione di segnaletica orizzontale**

Realizzazione della segnaletica stradale orizzontale: strisce, scritte, frecce di direzione e isole spartitraffico, eseguita con mezzo meccanico.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO   |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|
| RISCHIO RUMORE                         |                                     | <p>di intervento, della categoria di strada, del sistema segnaletico da realizzare e dalle condizioni atmosferiche e di visibilità, ecc).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Precauzioni nella presegnalazione di inizio intervento (es.: inizio dell'attività di sbandieramento in rettilineo, segnalazione a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito veicolare, avvicendamento dei movieri per operazioni prolungate nel tempo, ecc).</li><li>•Precauzioni nella regolamentazione del senso unico alternato quando non sono utilizzati sistemi semaforici temporizzati (es.: movieri posizionati in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, avvicendamento dei movieri nel caso di attività prolungate nel tempo, utilizzo di cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code, ecc).</li></ul> <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li><li>•Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li></ul> | <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li><li>•Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li><li>•Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li><li>•Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li></ul> |                                      | <p><b>Rumore</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Segnalazione delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li><li>•Delimitazione e limitazione d'accesso delle aree con rumore al di sopra dei valori superiori di azione</li></ul> |

**LAVORAZIONE: Realizzazione di segnaletica orizzontale**

Realizzazione della segnaletica stradale orizzontale: strisce, scritte, frecce di direzione e isole spartitraffico, eseguita con mezzo meccanico.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO   |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|
|  |                                     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li> <li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li> </ul>  |                                      |   |
| RISCHIO DALL'USO DI SOSTANZE CHIMICHE  |                                     | <b>Chimico</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro idonee per l'attività specifica e adeguatamente mantenute</li> <li>• Indicazioni in merito alle misure igieniche da rispettare</li> </ul> | <b>Chimico</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Progettazione e organizzazione dei sistemi di lavorazione al fine di ridurre l'esposizione ad agenti chimici</li> <li>• Durata e intensità dell'esposizione ad agenti chimici pericolosi ridotta al minimo</li> <li>• Quantità di agenti chimici minima in funzione delle necessità di lavorazione</li> <li>• Metodi di lavoro nelle varie fasi (manipolazione, immagazzinamento, trasporto, ecc.) che comportano una minore esposizione ad agenti chimici</li> </ul> |                                      | <b>Chimico</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Numero di lavoratori impegnati minimo in funzione delle necessità di lavorazione</li> </ul> |

**LAVORAZIONE: Smobilizzo del cantiere**

Smobilizzo del cantiere realizzato attraverso lo smontaggio delle postazioni di lavoro fisse, di tutti gli impianti di cantiere, delle opere provvisorie e di protezione e della recinzione posta in opera all'insediamento del cantiere stesso.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE   | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE   | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|-------------------------|
| RISCHIO RUMORE                         |                                     | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro</li> <li>• Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre l'esposizione al rumore</li> </ul> | <b>Rumore</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attrezzature di lavoro che emettano il minor rumore possibile</li> <li>• Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore</li> <li>• Organizzazione del lavoro che implica una minore esposizione al rumore</li> </ul> |                                      |                         |

**LAVORAZIONE: Smobilizzo del cantiere**

Smobilizzo del cantiere realizzato attraverso lo smontaggio delle postazioni di lavoro fisse, di tutti gli impianti di cantiere, delle opere provvisorie e di protezione e della recinzione posta in opera all'insediamento del cantiere stesso.

| RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI | SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE | PROCEDURE  | MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE  | TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI | MISURE DI COORDINAMENTO |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------------|
| ALTRO                                  |                                     | <b>Caduta di materiale dall'alto o a livello</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rispetto delle regole di imbracatura dei carichi (es.: stabilità del carico, presenza di ostacoli interferenti, divieto di passaggio su postazioni di lavoro, ecc).</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea</li><li>• Adozione di sistemi di smorzamento o di isolamento per il contenimento del rumore strutturale</li><li>• Locali di riposo con rumorosità ridotta a un livello compatibile con il loro scopo e le loro condizioni di utilizzo</li></ul> |                                      |                         |

## INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

(Paragrafi 2.1.2, lett. e) e lett. i); 2.3.1; 2.3.2; 2.3.3 dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

Non ci sono interferenze tra le lavorazioni.

## CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

ENTITA' PRESUNTA DEL CANTIERE ESPRESSA IN UOMINI GIORNO: 0

Vedi diagramma di Gantt allegato

Vi sono interferenze tra le lavorazioni:

NO

SI

## PROCEDURE COMPLEMENTARI O DI DETTAGLIO DA ESPLICITARE NEL POS

(Paragrafo 2.1.3 dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

Sono previste  
procedure:

si  no

## MISURE DI COORDINAMENTO RELATIVE ALL'USO COMUNE DI APPRESTAMENTI, ATTREZZATURE, INFRASTRUTTURE, MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA

## MODALITA' ORGANIZZATIVE DELLA COOPERAZIONE E DEL COORDINAMENTO

(Paragrafi 2.1.2, lett. g); 2.2.2, lett. g) dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

- Trasmissione delle schede informative delle imprese presenti
- Riunione di coordinamento
- Verifica della trasmissione delle informazioni tra le imprese affidatarie e le imprese esecutrici e i lavoratori autonomi
- Altro

## DISPOSIZIONI PER LA CONSULTAZIONE DEGLI RLS

(Paragrafo 2.2.2, lett. f) dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

- Evidenza della consultazione
- Riunione di coordinamento tra RLS
- Riunione di coordinamento tra RLS e CSE
- Altro

## ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSO, ANTINCENDIO ED EVACUAZIONE DEI LAVORATORI

(Paragrafo 2.1.2, lett. h) dell'allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

**Pronto soccorso:**

- a cura del committente  
 gestione separata tra le imprese  
 gestione comune tra le imprese

Nel POS dell'impresa dovrà essere disciplinato ed organizzato il servizio per la gestione delle emergenze individuali e collettive quali pronto soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori.

**Emergenza ed evacuazione:**

**Numeri di telefono delle emergenze:**

Comando Vvf tel. 115

Pronto Soccorso tel. 118

## ELENCO ALLEGATI OBBLIGATORI

Al presente Piano di Sicurezza e Coordinamento (modello semplificato D.M. 09 settembre 2014, Allegato II) sono allegati i seguenti elaborati, da considerarsi parte integrante del Piano stesso:

- Diagramma di Gantt (Cronoprogramma dei lavori);

si allegano, altresì:

- Planimetria di cantiere ved. Pag. 07;

- Fascicolo con le caratteristiche dell'opera (per la prevenzione e protezione dei rischi).



## QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE

### Quadro da compilarsi alla prima stesura del PSC

Il presente documento è composto da n. 32 pagine.

1. Il C.S.P. trasmette al Committente \_\_\_\_\_ il presente PSC per la sua presa in considerazione.

Data \_\_\_\_\_

Firma del C.S.P. \_\_\_\_\_

2. Il committente, dopo aver preso in considerazione il PSC, lo trasmette a tutte le imprese invitate a presentare offerte.

Data \_\_\_\_\_

Firma del committente \_\_\_\_\_

### Quadro da compilarsi alla prima stesura e ad ogni successivo aggiornamento

Il presente documento è composto da n. 32 pagine.

3. L'impresa affidataria dei lavori Ditta \_\_\_\_\_ in relazione ai contenuti per la sicurezza indicati nel PSC/PSC aggiornato:

non ritiene di presentare proposte integrative;

presenta le seguenti proposte integrative \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

4. L'impresa affidataria dei lavori Ditta \_\_\_\_\_ trasmette il PSC/PSC aggiornato alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi:

a Ditta \_\_\_\_\_

b Ditta \_\_\_\_\_

c Sig. \_\_\_\_\_

d Sig. \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

5. Le imprese esecutrici (*almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori*) consultano e mettono a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza dei lavoratori copia del PSC e del POS

Data \_\_\_\_\_

Firma della Ditta \_\_\_\_\_

6. Il rappresentante per la sicurezza:

non formula proposte a riguardo;

formula proposte a riguardo \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Firma del RLS \_\_\_\_\_